



ATHLETICS CANADA

ROAD RACE MEASUREMENT CERTIFICATE

Race Information

Name of the course _____
Certificate number _____ Distance _____ Race date _____
City _____ Province _____
Race contact name _____ Race contact email _____

Course Information

Start elevation _____ Finish elevation _____
Elevation change _____ Percent separation _____

Measurer Information

Measurer name _____
Measurement date _____ Expiry date _____

Official Notice

Based on examination of data provided by the above named measurer, the course described above and in the map attached is hereby certified as reasonably accurate in measurement according to the standards adopted by the **Road Running Technical Council**. If any changes are made to the course, this certification becomes void, and the course must then be recertified.

Validation of Course

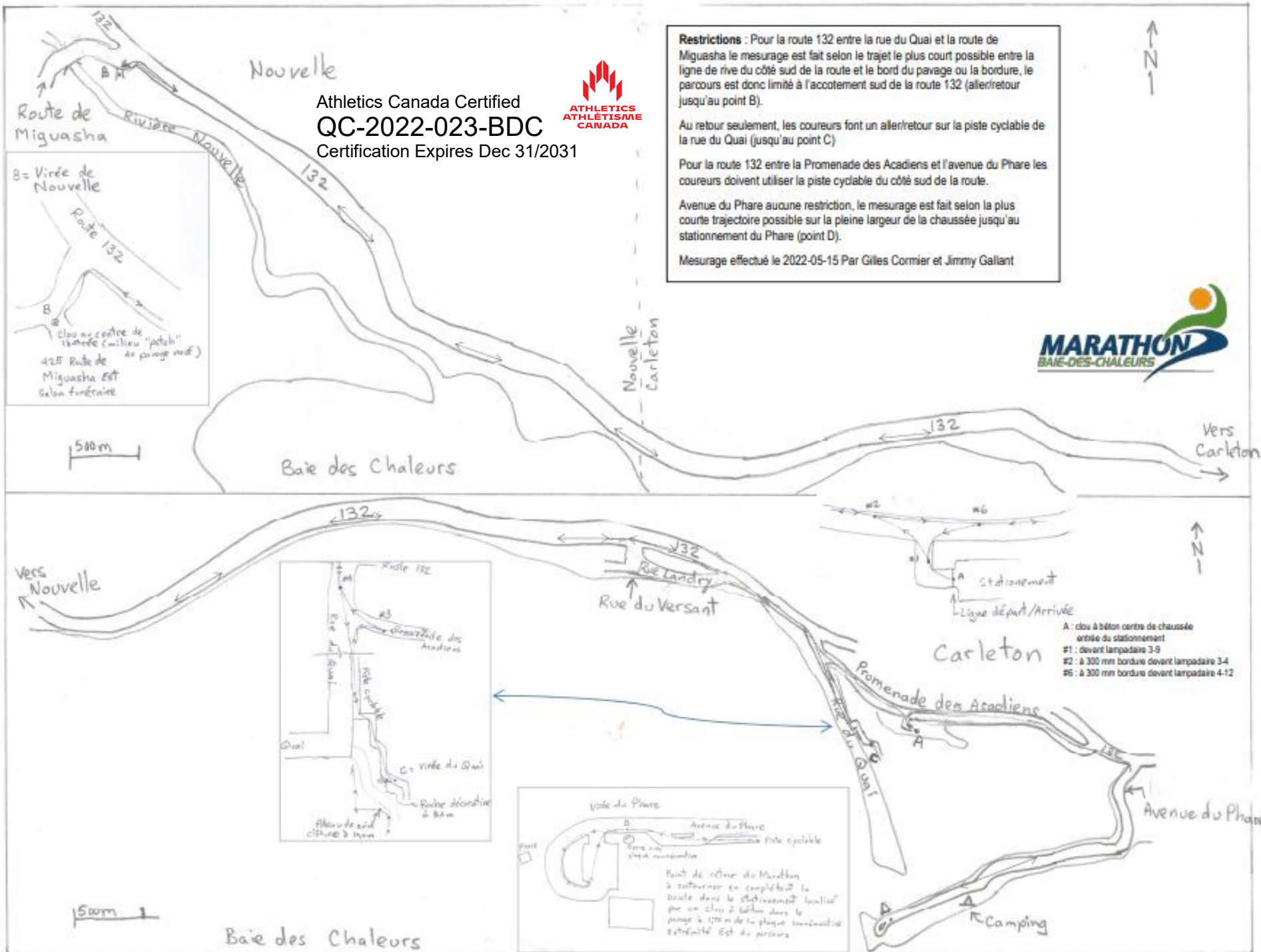
In the event a **National Open Record** is set on this course, or at the discretion of **Athletics Canada**, a validation remeasurement may be required to be performed by a qualified measurer. If such a remeasurement shows the course to be short, then all pending records will be rejected and the course certification will be cancelled.

As Nationally Certified by


Signature of certifier _____ Date _____

Any inquiries regarding this certificate should be directed to coursemeasurement@athletics.ca





Athletics Canada Certified
QC-2022-023-BDC
 Certification Expires Dec 31/2031



Restrictions : Pour la route 132 entre la rue du Quai et la route de Miguasha le mesurage est fait selon le trajet le plus court possible entre la ligne de rive du côté sud de la route et le bord du pavage ou la bordure, le parcours est donc limité à l'accotement sud de la route 132 (aller/retour jusqu'au point B).

Au retour seulement, les coureurs font un aller/retour sur la piste cyclable de la rue du Quai (jusqu'au point C)

Pour la route 132 entre la Promenade des Acadiens et l'avenue du Phare les coureurs doivent utiliser la piste cyclable du côté sud de la route.

Avenue du Phare aucune restriction, le mesurage est fait selon la plus courte trajectoire possible sur la pleine largeur de la chaussée jusqu'au stationnement du Phare (point D).

Mesurage effectué le 2022-05-15 Par Gilles Cormier et Jimmy Gallant



- A : clou à béton centre de chaussée entrée du stationnement
- #1 : devant lampadaire 3-9
- #2 : à 300 mm bordure devant lampadaire 3-4
- #6 : à 300 mm bordure devant lampadaire 4-12

Virée du Phare

Bout de retour du Marathon à contourner en complétant le boucle dans le stationnement localisé par un clou à béton dans le ponce à 175m de la plaque tournante à l'extrémité Est du parcours