



ATHLÉTISME CANADA

CERTIFICAT DE MESURAGE D'UNE COURSE SUR ROUTE

Information concernant la course

Nom du parcours _____

Numéro du certificat _____ Distance _____ Date de la course _____

Ville _____ Province _____

Personne-ressource pour la course _____ Courriel de la personne-ressource _____

Information concernant le parcours

Élévation du départ _____ Élévation de l'arrivée _____

Différence d'élévation _____ Pourcentage de séparation _____

Information concernant le mesureur

Nom du mesureur _____

Date du mesurage _____ Date d'expiration _____

Avis officiel

Selon l'examen des données fournies par le mesureur nommé ci-dessus, le parcours décrit ci-dessus et sur la carte jointe est certifié par la présente comme ayant un mesurage raisonnablement précis, conformément aux normes du **Road Running Technical Council**, reconnues par Athlétisme Canada. Si des modifications sont apportées au parcours, la certification devient caduque et le parcours doit être certifié de nouveau.

Validation du parcours

Lorsqu'un **record national ouvert** est établi sur ce parcours, ou à la discrétion d'**Athlétisme Canada**, un nouveau mesurage de validation peut être exigé et effectué par un mesureur qualifié. Si le nouveau mesurage démontre que le parcours est trop court, alors le record en attente d'homologation sera rejeté, et la certification du parcours est annulée.

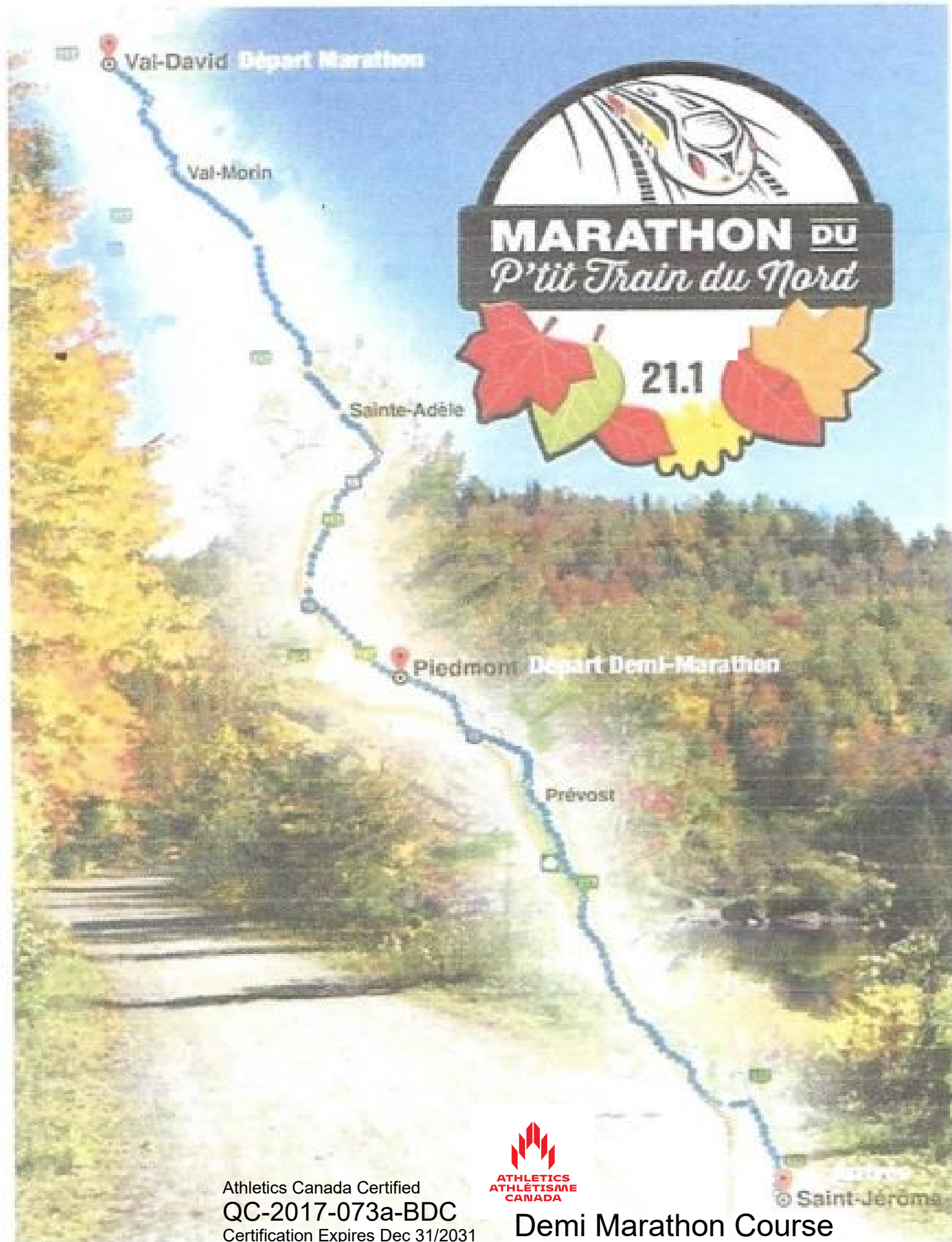
Certifié au niveau national par

Signature du certificateur

Date

Pour obtenir de plus amples renseignements concernant ce certificat, veuillez adresser vos questions à coursemeasurement@athletics.ca





MARATHON DU
P'tit Train du Nord

21.1

Val-David **Départ Marathon**

Val-Morin

Sainte-Adèle

Piedmont **Départ Demi-Marathon**

Prévost

Saint-Jérôme

Athletics Canada Certified
QC-2017-073a-BDC
Certification Expires Dec 31/2031



Demi Marathon Course



**DEMI-MARATHON / HALF-MARATHON
2022**

(Départ près de l'usine de pompage)

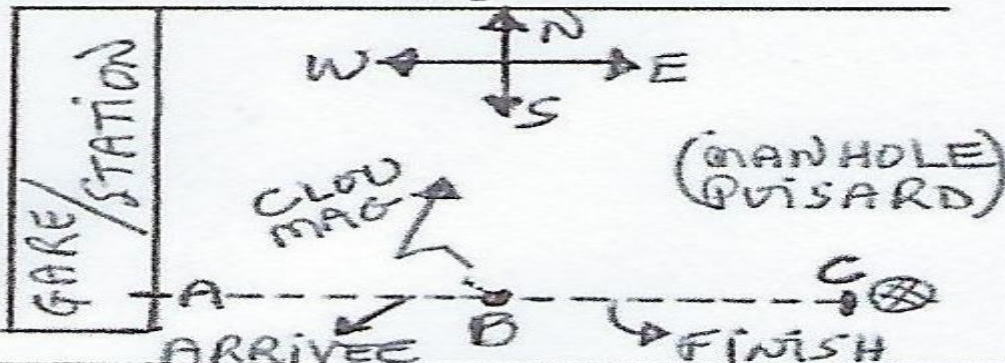
90 M après le départ, les coureurs empruntent le Chemin de la Gare.
Chemin de la Gare est interdit aux voitures pour chaque vague de coureurs.
325 M sur Chemin de la Gare avant d'emprunter la piste cyclable.
Les coureurs restent sur la piste cyclable jusqu'à l'arrivée, 20.7 KM au Sud.
La piste cyclable se nomme « Piste linéaire du Train du Nord »
Les coureurs ont la pleine largeur de la « Piste Linéaire » pour 20.7 KM.

Mesurage original fait le 28 juin 2017
Correctif apporté au départ le 22 juin 2022
Mesureur : Michel Brochu et
Directeur de course : Alain Bordeleau

**Ligne d'arrivée: SAINT-JÉRÔME
(Place de la Gare)**

(clou Mag installé + photos disponibles)
Coté Sud-Est de la Gare.

9 M 38 du mur de la Gare et à 77 cm du
coin du mur (pour référence).
5 M 50 du puisard à l'est.



CARTE #1 : NOUVEAU DÉPART

